OHLA	FORMATO B1- EXPERIENCIA DEL POSTOR	CO-PE-1PE324-XX-XX-XXX
		Revisión 0
	"ENTREGA DE LAS DEFENSAS RIBEREÑAS DE LOS RÍOS CAÑEYE Y HUAURA (PAQUETE 5)"	Fecha: 09/03/2022

Proyecto: Río Cañete y Río Huaura
Cuenca/Río: CUENCA HUAURA
N° del Paquete: Paquete 5
Nombre del Paquete: SERVICIO DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SAYÁN

Referencia: Anexo 12

El presente formulario B-1 se debe enviar con la declaración de experiencia de los siguientes proveedores o subcontratistas

NOMBRE DE LA EMPRESA: SACEEM S.A., Sucursal del Perú — TELÉFONO: +51 987 816 266

CONTACTO: Wilbert Alayo Silva — CORREO ELECTRÓNICO: Licitaciones.peru@saceem.com

DIRECCIÓN: Calle Amador Merino Reyna 295 Of. 401 San Isidro - Lima

1. Esta compañía ha estado comprometida en el negocio de contrataciones bajo su nombre actual por 74 años.
2. La experiencia en trabajos de similar naturaleza en tipo y magnitud según lo estipulado en el Paquete de Licitación se extiende por un período de 15. años.
3. Los contratos adjudicados han sido satisfactoriamente completados, a excepción de los siguiente (Indicar todas y cada una de las excepciones y razones, adjuntar páginas adicionales, de ser necesario):
4. Los siguientes contratos, similares en tipo y magnitud según lo estipulado en el Paquete de Licitación, han sido completados satisfactoriamente dentro de los últimos **5** años o están actualmente en ejecución para los siguientes propietarios o contratistas principales.
5. Se lista experiencia en **PERÚ e INTERNACIONALES.**

6. Notas para llenar el siguiente cuadro:
a. Descripción del Trabajo: Describir el alcance y luego indicar si es/fue contrato o subcontrato.
b. Inicio/Fin: Indicar la fecha de inicio y finalización o finalización programada (indicar mes/año, ej: Ene '19 / Set '21).

Item	Nombre del Cliente, Dirección, Representante y No. de Telf.	Nombre de Proyecto	Descripción del Trabajo	Ubicación	Valor (MILLONES SOLES S/)	Fecha Inicio/Fin	Monto total del Proyecto
Experiencia en trabajos de construcción en obras similares en los últimos 15 años.							
1	Cliente: Administración Nacional de Puertos Dirección: Rambla 25 de Agosto de 1825 N° 160 Montevideo - Uruguay Representante: Ing. Alberto Díaz No Teléfono: +598 21901	Redefinición de la Circulación en la Rambla Portuaria (629)	Diseño ejecutivo y la construcción de diversas obras destinadas a mejorar la infraestructura vial y portuaria, con una longitud total de 1.670 m. Entre las estructuras principales se incluyen un viaducto de 1.120 m, un puente en arco de 160 m de longitud y 24 m de ancho con luces de vanos de 90 m, rampas principales de 390 m (3.400 m²), accesos a nivel, intersecciones semaforizadas y la reorganización de la circulación interna del puerto. Además, se contemplaron elementos complementarios como pavimentos, fundaciones, pilotes y trabajos de saneamiento para garantizar la funcionalidad y durabilidad de la obra. En cuanto a la demolición, un aspecto clave del proyecto, se llevó a cabo un volumen total de 9.588 m³ de demoliciones y desarmes. Esta cantidad se enmarcó dentro de un amplio conjunto de movimientos de suelo que incluyó 174.048 m³ de excavación, 210.928 m³ de rellenos y 49.286 m³ para la conformación de terraplenes. La demolición, aunque representó una fracción del total de movimientos de suelo (que superaron los 400.000 m³), fue esencial para preparar el terreno y habilitar las nuevas construcciones, destacando su relevancia en la reconfiguración del área. El proyecto también involucró la **colocación de 39.453 m³ de concreto armado** y 2.500.000 kg de acero, junto con la instalación de pilotes de diversas dimensiones: 169 pilotes de ø 1.500 mm (7.512 m³), 24 de ø 1.700 mm (1.349 m³), 90 de ø 1.200 mm (1.677 m³), 20 de ø 1.000 mm (199 m³) y 442 de ø 800 mm (4.077 m³). En términos de pavimentación, se construyeron 49.759 m² de pavimento de hormigón, 16.413 m² de pavimento asfáltico y 29.744 m² de tratamiento bituminoso, asegurando superficies resistentes y adecuadas para el tráfico portuario. Por último, los trabajos de saneamiento incluyeron la construcción de tres colectores: el colector Nueva York (255 m lineales, sección 1,8 m x 3,5 m, duración de 12 meses), los colectores Arroyo Seco (115 m lineales, secciones de 2 m x 3,5 m y 2 m x 4,1 m, duración de 16 meses) y el colector Colombia (220 m lineales, sección 2,8 m x 2,2 m, duración de 11 meses). Estas obras de saneamiento fueron fundamentales para la gestión de aguas y la sostenibilidad del proyecto, complementando las intervenciones estructurales y de circulación. (CONTRATO)	Uruguay	S/ 402,765,161.96	Abr. 2019 Dic. 2022	S/ 402,765,161.96
2	Cliente:Grupo Vía Central S.A. Dirección: Calle Cerrito 481 Of. 308 Montevideo Representante: Alejandro Rubal Panierotto No Teléfono: -	Construcción, Rehabilitación y el Mantenimiento de la infraestructura, vía y desvíos del tramo ferroviario Puerto de Montevideo - Estación Paso de los Toros (626)	Diseño, Procura y construcción del Proyecto del Ferrocarril Central de Uruguay, incluyendo entre otras las siguientes actividades: - Diseño y Proyecto Ejecutivo - 117 Puentes Ferroviarios (3500 m. de longitud) - Alcantarillas - Pasos a Desnivel - Implantación - Limpieza y desguace de vía existente - Movimiento de Suelos - Reacondicionamiento del perfil transversal de Vía y Desague - Suministros - Montaje e Instalación de Vía Férrea - Colocación de Balasto - Alineación, nivelación y aplomado de vía - Señalización (CONTRATO)	Uruguay	S/ 3,903,364,890.54	Jun. 2019 Ago. 2024	S/ 3,903,364,890.54
3	Cliente: Pilarnburg S.A. Dirección: Brecha 572 Montevideo Representante: Jesús David Viedano Canales y Alejandro Rubal Panierotto No Teléfono: -	Obra Ferroviaria "Ferrocarril Central" - Tramo Puerto de Montevideo - Estación Paso de los Toros - Contrato de Obras Adicionales (633)	Ejecución de las siguientes obras: - 577 Puentes Vehiculares - 60 Puentes Peatonales - Caminos Vecinales afect p/terraplenes - Adecuación de estaciones - Cruce en Desnivel (CONTRATO)	Uruguay	S/ 695,247,279.72	Jun. 2019 Ago. 2024	S/ 695,247,279.72
Experiencia en obras de concreto armado en obras similares, con contratos terminados en los últimos 03 años.							
1	Cliente: Administración Nacional de Puertos Dirección: Rambla 25 de Agosto de 1825 N° 160 Montevideo - Uruguay Representante: Ing. Alberto Díaz No Teléfono: +598 21901	Redefinición de la Circulación en la Rambla Portuaria (629)	Diseño ejecutivo y la construcción de diversas obras destinadas a mejorar la infraestructura vial y portuaria, con una longitud total de 1.670 m. Entre las estructuras principales se incluyen un viaducto de 1.120 m, un puente en arco de 160 m de longitud y 24 m de ancho con luces de vanos de 90 m, rampas principales de 390 m (3.400 m²), accesos a nivel, intersecciones semaforizadas y la reorganización de la circulación interna del puerto. Además, se contemplaron elementos complementarios como pavimentos, fundaciones, pilotes y trabajos de saneamiento para garantizar la funcionalidad y durabilidad de la obra. En cuanto a la demolición, un aspecto clave del proyecto, se llevó a cabo un volumen total de 9.588 m³ de demoliciones y desarmes. Esta cantidad se enmarcó dentro de un amplio conjunto de movimientos de suelo que incluyó 174.048 m³ de excavación, 210.928 m³ de rellenos y 49.286 m³ para la conformación de terraplenes. La demolición, aunque representó una fracción del total de movimientos de suelo (que superaron los 400.000 m³), fue esencial para preparar el terreno y habilitar las nuevas construcciones, destacando su relevancia en la reconfiguración del área. El proyecto también involucró la colocación de **39.453 m³ de concreto armado** y 2.500.000 kg de acero, junto con la instalación de pilotes de diversas dimensiones: 169 pilotes de ø 1.500 mm (7.512 m³), 24 de ø 1.700 mm (1.349 m³), 90 de ø 1.200 mm (1.677 m³), 20 de ø 1.000 mm (199 m³) y 442 de ø 800 mm (4.077 m³). En términos de pavimentación, se construyeron 49.759 m² de pavimento de hormigón, 16.413 m² de pavimento asfáltico y 29.744 m² de tratamiento bituminoso, asegurando superficies resistentes y adecuadas para el tráfico portuario. Por último, los trabajos de saneamiento incluyeron la construcción de tres colectores: el colector Nueva York (255 m lineales, sección 1,8 m x 3,5 m, duración de 12 meses), los colectores Arroyo Seco (115 m lineales, secciones de 2 m x 3,5 m y 2 m x 4,1 m, duración de 16 meses) y el colector Colombia (220 m lineales, sección 2,8 m x 2,2 m, duración de 11 meses). Estas obras de saneamiento fueron fundamentales para la gestión de aguas y la sostenibilidad del proyecto, complementando las intervenciones estructurales y de circulación. (CONTRATO)	Uruguay	S/ 402,765,161.96	Abr. 2019 Dic. 2022	S/ 402,765,161.96
Experiencia en construcción de Puentes de concreto o sistema mixto con Luz mayor o igual a 50m.**							
1	Cliente: Administración Nacional de Puertos Dirección: Rambla 25 de Agosto de 1825 N° 160 Montevideo - Uruguay Representante: Ing. Alberto Díaz No Teléfono: +598 21901	Redefinición de la Circulación en la Rambla Portuaria	Diseño ejecutivo y la construcción de diversas obras destinadas a mejorar la infraestructura vial y portuaria, con una longitud total de 1.670 m. Entre las estructuras principales se incluyen un viaducto de 1.120 m, un puente en arco de 160 m de longitud y 24 m de ancho **con luces de vanos de 90 m**, rampas principales de 390 m (3.400 m²), accesos a nivel, intersecciones semaforizadas y la reorganización de la circulación interna del puerto. Además, se contemplaron elementos complementarios como pavimentos, fundaciones, pilotes y trabajos de saneamiento para garantizar la funcionalidad y durabilidad de la obra. En cuanto a la demolición, un aspecto clave del proyecto, se llevó a cabo un volumen total de 9.588 m³ de demoliciones y desarmes. Esta cantidad se enmarcó dentro de un amplio conjunto de movimientos de suelo que incluyó 174.048 m³ de excavación, 210.928 m³ de rellenos y 49.286 m³ para la conformación de terraplenes. La demolición, aunque representó una fracción del total de movimientos de suelo (que superaron los 400.000 m³), fue esencial para preparar el terreno y habilitar las nuevas construcciones, destacando su relevancia en la reconfiguración del área. El proyecto también involucró la colocación de 39.453 m³ de hormigón y 2.500.000 kg de acero, junto con la instalación de pilotes de diversas dimensiones: 169 pilotes de ø 1.500 mm (7.512 m³), 24 de ø 1.700 mm (1.349 m³), 90 de ø 1.200 mm (1.677 m³), 20 de ø 1.000 mm (199 m³) y 442 de ø 800 mm (4.077 m³). En términos de pavimentación, se construyeron 49.759 m² de pavimento de hormigón, 16.413 m² de pavimento asfáltico y 29.744 m² de tratamiento bituminoso, asegurando superficies resistentes y adecuadas para el tráfico portuario. Por último, los trabajos de saneamiento incluyeron la construcción de tres colectores: el colector Nueva York (255 m lineales, sección 1,8 m x 3,5 m, duración de 12 meses), los colectores Arroyo Seco (115 m lineales, secciones de 2 m x 3,5 m y 2 m x 4,1 m, duración de 16 meses) y el colector Colombia (220 m lineales, sección 2,8 m x 2,2 m, duración de 11 meses). Estas obras de saneamiento fueron fundamentales para la gestión de aguas y la sostenibilidad del proyecto, complementando las intervenciones estructurales y de circulación. (CONTRATO)	Uruguay	S/ 402,765,161.96	Abr. 2019 Dic. 2022	S/ 402,765,161.96
2	Cliente: Intendencia Departamental de Tacuarembó Dirección: 18 de julio 164 Tacuarembó - Uruguay Representante: Wilson Ezquerra Martinotti No Teléfono: +598 4632 4671	Construcción de Puentes sobre Arroyo Tacuarembó - Paso del Bote	El proyecto consiste en la construcción de dos puentes de estructura suspendida en arco sobre el Arroyo Tacuarembó, ubicados en el sector conocido como Paso del Bote, Uruguay. La tipología del puente es de un arco de tablero inferior tipo bowstring (atirantado por el tablero). **El primer puente tiene una longitud total de 120 metros, compuesto por dos arcos de 60 metros de luz cada uno**, mientras que el **segundo puente tiene una luz de 80 metros.** Ambos puentes están diseñados con una estructura de arco suspendido, lo que garantiza una solución técnica eficiente y estética para el cruce del río. Además, se incluyen obras complementarias como pavimentación, iluminación, mejoras en las avenidas y sendas peatonales adyacentes.	Uruguay	S/ 13,546,180.83	2015 2017	S/ 13,546,180.83
3	Cliente: Ministerio de Transportes y Obras Públicas Dirección: Rincón 561, piso 8, Montevideo - Uruguay Representante: Víctor Rossi No Teléfono: +598 2915 8333	Construcción, Rehabilitación y el Mantenimiento de la infraestructura, vía y desvíos del tramo ferroviario Puerto de Montevideo - Estación Paso de los Toros (626)	Diseño, Procura y construcción del Proyecto del Ferrocarril Central de Uruguay, incluyendo entre otras las siguientes actividades: - Diseño y Proyecto Ejecutivo - 117 Puentes Ferroviarios (3500 m. de longitud) - Alcantarillas - Pasos a Desnivel - Implantación - Limpieza y desguace de vía existente - Movimiento de Suelos - Reacondicionamiento del perfil transversal de Vía y Desague - Suministros - Montaje e Instalación de Vía Férrea - Colocación de Balasto - Alineación, nivelación y aplomado de vía - Señalización (CONTRATO)	Uruguay	S/ 3,903,364,890.54	Jun. 2019 Ago. 2024	S/ 3,903,364,890.54
4	Cliente: Ministerio de Transportes y Obras Públicas Dirección: Rincón 561, piso 8, Montevideo - Uruguay Representante: Víctor Rossi No Teléfono: +598 2915 8333	Proyecto Ferrocarril Central (633)	Ejecución de las siguientes obras: - 577 Puentes Vehiculares - 60 Puentes Peatonales - Caminos Vecinales afect p/terraplenes - Adecuación de estaciones - Cruce en Desnivel (CONTRATO)	Uruguay	S/ 695,247,279.72	Jun. 2019 Ago. 2024	S/ 695,247,279.72
5	Cliente: Las Garzas Blancas S.A. Dirección:Av. Del Mar y Paso de la Cadena Barrio La Arboleda, Punta del Este, Maldonado. Representante:Carlos Marasco No Teléfono: -	Nuevo Puente sobre Laguna Garzón (Ruta 10) (754)	Construcción de nuevo puente carretero sobre la Laguna Garzón con una longitud de 415 ml (CONTRATO)	Uruguay	S/ 19,288,641.65	Oct. 2014 Dic. 2015	S/ 19,288,641.65
6	Cliente: Corporación Vial de Uruguay S.A. Dirección: Rincón 528 Piso 5 Montevideo Representante:Ing. Mario Tolosa No Teléfono: +598 2916 3298	Nuevos Puentes Insumergibles en Ruta 30 sobre Arroyo Cuaró y Cañada La Comisaría (817)	Nuevos Puentes Insumergibles en Ruta 30 sobre Arroyo Cuaró y Cañada La Comisaría. Proyecto y Construcción de la Variante de Trazado de Ruta 30 entre las Progresivas 56,838 km. a 61,250 km. del departamento de Artigas, que incluye nuevos puentes insumergibles sobre el arroyo Cuaró y Cañada La Comisaría. Puente sobre Arroyo Cuaró Longitud: 600 m Puente sobre Cañada La Comisaría Longitud: 80 m Puente sobre Arroyo Pelado Longitud: 107 m (CONTRATO)	Uruguay	S/ 47,770,340.16	Jun. 2018 May. 2020	S/ 47,770,340.16

NOTA:
En caso que cada postor del Consorcio presente experiencia como "Consorcio", se considerara la participación individual de acuerdo al porcentaje de participación en el "Consorcio".